O fază plină de dinamism din cadrul competiției internaționale de hochei „Cupa Ahearne" recent terminată: atacanții echipei Helsinki I.F.K. au deschis scorul în jocul cu Sparta Praga pe care au învins-o cu 5—2.

PE GHEAȚĂ ȘI PE ZĂPADĂ

OLANDEZII — PROTAGONIȘTI LA BAD INZELL

Pe patinoarul de la Inzell au continuat întrecerile concursului internațional de patinaj viteză din cadrul competiției **„Turneul celor 3 piste"**. Proba de 5 000 m i-a revenit olandezului Jorritsma cu timpul de 7:36,2. Tot Jorritsma a cîștigat și proba de 1500 m în 2:07,0 situîndu-se în clasament pe primul loc cu 173,903 puncte, urmat de Gerd Zimmerman (R.F. a Germaniei) cu 174,190 puncte și Arie Eriks (Olanda) — 177,647 puncte.

BOBERII PE PISTA, LA CORTINA

Pe pîrtia de la Cortina d'Ampezzo se desfășoară primul concurs internațional de bob al sezonului. Proba echipajelor de două persoane a fost cîștigată de R.F. a Germaniei (Zimmerer—Utzscheider), care a realizat în cele 4 manșe timpul de 5:29,45.

LA OSLO: VERNISAJ IN SCHIUL DE FOND

Proba de 15 km din cadrul primului concurs internațional de schi al sezonului desfășurat la Oslo a revenit norvegianului Eggen, campion mondial. El a parcurs această distanță în 58:31,6 fiind urmat în clasament de compatrioții săi Harviken — 59:00,1 și Tyldum — 59:35,0. Proba feminină de 5 km s-a încheiat cu victoria sportivei Berit Moerdre (Norvegia), cronometrată în 23:23,0.

FINLANDEZII I-AU ÎNTRECUT PE SUEDEZI

La Tampere a luat sfîrșit întîlnirea internațională de patinaj viteză dintre echipele Suediei și Finlandei. Patinatorii finlandezi au repurtat victoria cu scorul de 260—144 puncte. Un rezultat de valoare a înregistrat suedezul Sandler care a parcurs 5 000 m în 7:46,2.

DIN NOU GERTRUD GABL!

La Grindewald (Elveția) au început întrecerile din cadrul celei de a 31-a ediții a concursului internațional de schifeminin. S-a disputat proba de slalom special, în care austriaca Gertrud Gabl a reeditat succesul de la Oberstaufen, situîndu-se pe primul loc cu timpul de 87,56 sec. Au urmat-o în clasament: Annie Famose (Franța) cu timpul de 89,15 și Kiki Cutter (S.U.A.) cu 89,54.

„Nu numai victoriile, ci și comportarea bună a întregii echipe mă bucură"

(Urmare din pag. 1)

tul cade mai mult pe forță, pe angrenarea fizică, pe valorificare în combinații, a calităților fizice, paralel cu o tehnică, să zicem, mai modestă, dar bine însușită. Este un joc diferit de cel practicat de Steaua. Ce părere aveți?

— Eu cred că este o exagerare. Handbalul, ca orice sport, trebuie să ofere publicului și un spectacol de calitate în afara unei lupte, fie ea cît de dîrză, pentru rezultat. Și apoi, cel mai modern sistem de apărare 3+3, deci de pe poziții avansate, nu poate fi depășit doar prin forța de aruncare de la 9 m. Trebuie acționat rapid, prin pătrunderi individuale, prin driblinguri și combinații scurte. O îmbinare a forței, în general, și a celei de aruncare, în special, cu viteza și fantezia unor handbaliști cu înclinații spre combinații tehnice este, cred, modul ideal de a acționa. Sau cum se spune, handbalul modern.

— Să revenim la turneul întreprins de Steaua. Din echipă a lipsit Gruia și am auzit că după cîteva jocuri s-a accidentat și Coasă. Cum ați rezolvat finalizarea?

— Răspunsul meu este, de fapt, în sprijinul celor ce spuneam mai înainte. Conștienți că golurile nu mai pot veni din mîna lui Gruia, ceilalți jucători s-au străduit și au reușit să materializeze superioritatea noastră. Cu o linie de 9 m compusă din Goran, Coasă, Roșescu, Savu și Alboaica, deci fără nume mari, am reușit, totuși, să învingem, să ne impunem. Dar asta datorită faptului că tot timpul s-a acționat în viteză, cu subtilitate, prin combinații la semicerc și pe extreme.

— Ce jucători s-au evidențiat în acest turneu?

— Îmi este greu să fac evidențieri. Totuși, peste forma bună, dovedită de întreaga echipă, s-a detașat portarul Dincă. El și-a revenit după „eclipsa" din toamnă și a făcut partide excepționale.

— Așadar, abordați optimiști turneul de la Cluj?

— Optimiști am fost mereu la începutul unei competiții. Important este însă să fim veseli și la sfîrșitul ei. Cred că vom fi și de această dată. Echipa are mai multă omogenitate acum și va beneficia, în plus, de aportul lui Gruia și al lui Speck. Am, deci, motive temeinice să sper că în tabăra noastră va fi duminică seara veselie.

Smîslov conduce în turneul de la Hastings

DUPĂ 9 RUNDE, în turneul internațional de șah de la *Hastings*, în fruntea clasamentului se află Smîslov (U.R.S.S.) cu 7½ puncte, urmat de Gligorici (Iugoslavia) — 7 puncte și Keene (Anglia) — 6½ puncte.

FOTBAL PE GLOB

PROGRESUL ÎNVINSĂ DE NAPOLI

La Neapole s-a disputat întîlnirea internațională dintre echipele A.C. Napoli și Progresul București. Fotbaliștii italieni au obținut victoria cu scorul de 4—1 (2—1) prin punctele marcate de **Nielsen** (26), **Salvi** (34), **Sala** (48) și **Barison** (90). Unicul punct al oaspeților a fost realizat de **Țarălungă** în minutul 38.

Aseară, lotul echipei Progresul s-a reîntors în Capitală.

ALTE TURNEE

● Numeroși spectatori au urmărit la Casablanca meciul internațional dintre selecționata Marocului și echipa Levski Sofia. Fotbaliștii bulgari au obținut victoria cu scorul de 2—0 (1—0).

● Continuîndu-și turneul în Costa Rica, echipa cehoslovacă Spartak a jucat la San Jose cu echipa Saprissa. Jocul s-a încheiat cu un rezultat de egalitate: 2—2 (1—1).

IN CAMPIONATUL SPANIEI

Într-un meci restanță din cadrul campionatului național, Atletico Madrid a terminat la egalitate: 1—1 cu Union Deportiva. În clasament conduce Real Madrid cu 28 p. Las Palmas se află pe locul doi cu 21 p., urmată de Barcelona cu 20 p.

SUSPENDAȚI PE VIAȚA!

Alți doi fotbaliști italieni aparținînd unor echipe amatoare au fost suspendați pe viață. Este vorba de **Borsiani** (Serevalle) și **Feterigi** (Balangero) care în timpul unor meciuri de campionat l-au bătut pe arbitrul jocului! Fapta lor necugetată a fost aspru, dar meritat sancționată.

DIN NOU LA FOSTUL CLUB

Cunoscutul internațional englez Nat Lofthouse, care pînă în 1952 a îmbrăcat de numeroase ori tricoul echipei naționale a devenit managerul fostului său club, Bolton Wanderers.

● În „Cupa Africii", Tanzania — Kenya 2—1 (0—0).

PELE CRITICĂ...

● ANTRENORII ZBIRI ȘI ANTRENORII FUNCȚIONARI ● „SCHEMELE TACTICE DISTRUG FRUMUSEȚEA FOTBALULUI" ● ANTRENAMENTELE ȘABLON, PLICTISITOARE

Mai poate fi considerat Pele și în prezent fotbalistul nr. 1 al lumii? În ultima vreme și-au pus adeseori această întrebare, nu numai specialiștii dar și adversarii direcți ai „perlei negre" care s-au convins că Pele nu mai este cel de acum cîțiva ani.

Realitatea este că Pele nu se acomodează cu marcajul sever. Chiar un jucător de nivel mediu îl poate anihila dacă îl păzește cu strictețe. Cu un asemenea joc, Pele este, practic, dezarmat. În confruntările dintre fotbaliștii europeni și Pele, victorioși au ieșit, de cele mai multe ori, cei de pe continentul nostru. Acest lucru s-a văzut încă de la C.M. din Anglia, de cînd a început să se manifeste tot mai evident regresul lui Pele. Firește, el nu vrea să recunoască acest lucru și atribuie insuccesele din ultima vreme ale echipei Braziliei (scorurile egale cu echipele Iugoslaviei și R. F. a Germaniei) antrenorilor și sistemelor de joc pe care aceștia le prescriu.

Recent, ziarul brazilian „O Globo" a publicat un interviu în care Pele critică vehement modul în care unii antrenori pregătesc echipele.

„CAPUL" JUCĂTORILOR MAI PRESUS DE ORICE

„Capul unui jucător de fotbal nu are numai rolul de a respinge balonul, de a-l pasa ori de a marca goluri" — spune Pele. *„Important este să știi să folosești capul pentru gîndire, pentru rezolvarea unor scheme tactice, pentru intuirea unor acțiuni ofensive sau defensive pe care le va întreprinde adversarul sau propria-ți echipă.*

Mulți antrenori cred că nu-și pot îndeplini misiunea dacă nu țipă și comandă ca niște zbiri, închipuindu-și că în felul acesta își creează autoritatea necesară. Unii dintre ei par niște funcționari — ce-i drept foarte conștiincioși — care prescriu cu cea mai mare migală o sarcină precisă fiecărui jucător pe teren, indică scheme tactice șablon. Pe teren, realitatea este, însă, cu totul alta. Dacă eu, de pildă, fac altceva decît ceea ce mi se impune, sînt criticat. Dar numai atunci cînd rezultatul este nefavorabil. Dacă totul se termină cu bine, meritul este al antrenorului! La noi, la F.C. Santos, avem deplină libertate în organizarea jocului, în orientarea de moment la fața locului, și, rezultatele sînt cu mult mai bune".

LA ARHIVĂ CU SCHEMELE TACTICE!

„Vreți să fiu sincer?" — spune Pele. *„Schemele tactice distrug frumusețea fotbalului. Fie că vorbesc de așezarea 4—2—4, 4—3—3 sau 1—3—1—2—3 nici una din ele nu valorează doi bani dacă este aplicată rigid, fără să se aibă în vedere valoarea și concepția de joc a adversarului. F. C. Santos aplică, în principiu, sistemul 4—2—4. Această așezare este doar un punct de plecare, mai precis, ea se poate observa doar la începutul meciului sau la reluare, după pauză. Fotbalul va deveni, într-adevăr, mai spectaculos, atunci cînd jucătorul nu va mai fi încorsetat în poziția sa din schemă, atunci cînd fiecare situație este spontan valorificată".*

SISTEMUL NOSTRU DE ANTRENAMENT A RĂMAS CORIGENT

„Să nu vă închipuiți că la ora actuală fotbalul european este superior celui brazilian — spune mai departe Pele în interviul publicat de „O Globo". *Analizînd calitățile unora și ale altora, voi preciza că pregătirea fizică a europenilor este net superioară. Asta e, firește, o consecință a metodelor superioare de antrenament folosite de europeni. Iată deci, ce trebuie să învețe antrenorii noștri. Din punct de vedere tehnic, al inteligenței de joc noi brazilienii sîntem superiori, dar ce folos dacă aceste calități atît de importante în jocul de fotbal nu pot fi valorificate. De ce? Foarte simplu: atunci cînd se apelează la asemenea calități tehnice, ai noștri nu mai au pur și simplu forța necesară de a ajunge în posesia balonului. Știu foarte bine că scuza antrenorilor noștri este aceeași: jucătorii brazilieni sînt leneși la antrenamente. Este adevărat acest lucru, dar numai în oarecare măsură, pentru că la noi antrenamentele sînt șablon, sînt plictisitoare. La modul acesta de pregătire nu se gîndesc, oare, antrenorii noștri?* — a spus în încheiere Pele.

M. Cerdan învins în turneul... electronic

MIAMI BEACH 7 *(Agerpres)*. După cum s-a mai anunțat, de mai multe săptămîni a început la Miami Beach turneul de box rezervat gloriilor categoriei mijlocii, în care învingătorii sînt cunoscuți în urma calculelor unei mașini... electronice. Turneul a ajuns în faza semifinalelor. Ca o mare surpriză a fost consemnată înfrîngerea fostului campion mondial Marcel Cerdan (Franța), declarat de mașina electronică învins prin ko în repriza a 13-a. Învingătorul său, americanul Stanley Ketchell, campion mondial în 1907, urmează să-l întîlnească în finală pe cîștigătorul din cea de-a doua semifinală: Mickey Walker—Ray Sugar Robinson.

C.C.E. la baschet

● Într-un meci retur, contînd pentru „Cupa campionilor europeni" la baschet masculin, T.S.K.A. Moscova a învins cu scorul de 75—72 (34—35) pe Vorwärts Leipzig. În primul meci cîștigaseră, tot baschetbaliștii sovietici (66—54), care s-au calificat pentru turul următor.

● În „Cupa campionilor europeni" la baschet masculin, echipa spaniolă Picadero a învins cu scorul de 97—71 (45—30) echipa Solna (Suedia). Baschetbaliștii spanioli s-au calificat pentru optimile de finală, urmînd să întîlnească echipa T.S.C. Berlin.

Se vor reîntîlni cei doi frați Charlton?

(Urmare din pag. 1)

West Bromwich Albion. Astle nu este selecționat pentru simplul motiv că echipa sa susține în aceeași zi un joc în competiția europeană a cîștigătoarelor de cupe.

În fine, o întrebare pe care și-o pune orice comentator al apropiatei întîlniri internaționale, este dacă în formația gazdelor va apare acel jucător atît de discutat — Nobby Stiles. El n-a mai îmbrăcat tricoul de internațional de la meciul cu echipa U.R.S.S., din turneul final al campionatului european, desfășurat anul trecut în Italia. Răspunsul ne va parveni, bineînțeles, abia după următoarele teste care-i așteaptă pe cei 22. Este vorba de etapa de campionat, de sîmbătă, ca și de cele trei zile de antrenament în comun ce vor urma imediat acesteia.

Problema principală pentru Alf Ramsey este, însă, atacul. Două meciuri egale în fața unor echipe considerate în rîndul outsider-ilor fotbalului mondial, un singur gol marcat... — iată, desigur, prea puțin pentru echipa care deține trofeul suprem. La 15 ianuarie, pe Wembley, campionii mondiali vor să-și refacă integral prestigiul, acolo unde și l-au cîștigat.

telex

TURNEUL INTERNAȚIONAL masculin de handbal de la Offenburg a fost cîștigat de echipa orașului Praga. În finală, handbaliștii cehoslovaci au învins cu 6—2 (3—0) echipa orașului Moscova.

■

TRADIȚIONALA COMPETIȚIE internațională de cros „Traversarea plajelor", desfășurată la Montevideo, a revenit argentinianului Mario Cutropia, care a realizat pe 10 km 35:20,6. El a fost urmat de Miguel Suarez (Uruguay) — 36:13,2 și Albertino Etchechury (Uruguay) — 36:18,2.

■

LA 11 IANUARIE, pe stadionul „Colombes" din Paris echipa de rugby a Scoției va întîlni echipa Franței, în cadrul „Turneului celor cinci națiuni". În vederea acestei întîlniri, rugbyștii scoțieni au jucat un meci de antrenament cu echipa secundă. Spre surprinderea generală, rezervele au învins cu 8—6 prima formație.

■

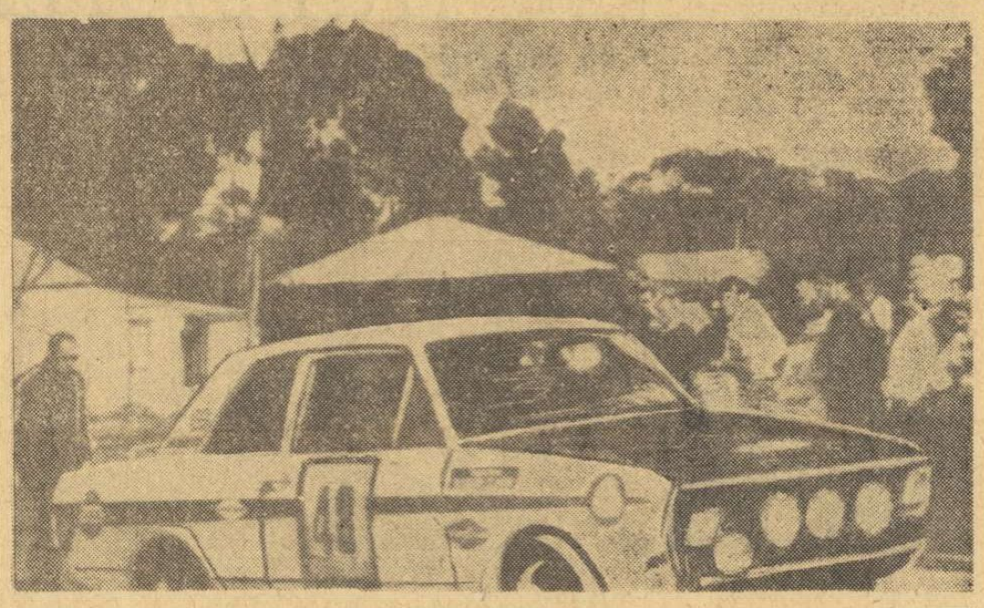
„CURSA DE 6 ZILE" de la Köln a fost cîștigată de cuplul vest-german Kemper-Oldenburg, care a totalizat 336 puncte. Pe locul doi s-a clasat cuplul Post (Olanda)—Sercu (Belgia), urmat de Altig și Rentz (R. F. a Germaniei).

■

LA MELBOURNE a început competiția internațională de tenis a statului Victoria. Iată cîteva din cele mai importante rezultate: Lejus (U.R.S.S.)—Giltinan (Australia) 6—3, 7—5, 6—1; Alexander (Australia)—Bell (S.U.A.) 7—5, 7—5, 6—3; Ashe (S.U.A.)—Keller (Australia) 6—1, 6—4, 6—3.

■

ÎNTR-UN MECI internațional de handbal masculin desfășurat la Helsinki, echipa Norvegiei a învins cu scorul de 20—16 (10—9) echipa Finlandei.



Unul dintre echipajele care au animat și au dominat multă vreme cursa, Roger Clark-Ove Andersson (Ford Lotus Cortina)

O ODISEE PE PATRU ROȚI (IV)

● Taxa de grabă — o claviculă... ● Lăncierii din Bengal prezentau onorul ● Potcovar, mecanic deghizat, sau... fachir? ● Demonstrația lui Rauno Aaltonen

Înghesuiala care concretiza popularitatea raliului **„L.S."** a făcut însă ravagii din cele mai mari tocmai la punctele de control. Australianul **Holden (Volvo)** și-a încheiat cursa într-un camion răsărit ca din pămînt la **Delhi,** coechipierul său, **Graham,** alegîndu-se cu o claviculă ruptă. **La Gwalior, Simca** pilotată de **Py** a fost pur și simplu scoasă de pe șosea, iar cuplul **Rogers — Sheppard (Ford Cortina Lotus)** a intrat în mulțime, rănind grav două persoane. **Rogers** a plătit nervozitatea tot cu o claviculă. Se pare că aceasta a fost taxa de nerăbdare sau grabă peste propriile puteri.

Și pitorescul a fost o prezență activă. În **Pakistan** și în **India,** chiar în plin deșert (!), automobiliștii au întîlnit faimoșii lăncieri din **Bengal,** în uniformele și cu echipamentul care i-au făcut celebri. Postați pe marginea rutei, ei prezentau armele ca la paradă!

Entuziasmul întîmpinării a fost pe-alocuri pur și simplu delirant și consta într-un autentic asalt. Astfel, mașina **Citroen DS 21** a echipajului **Lemerle — Turcat** și **Vausson,** blocată de o mare de oameni la o trecere de nivel de cale ferată, a fost degajată de militari, care au oprit trenul, au deschis bariera și au șarjat mulțimea!

Dar **Sesam-auto** n-a fost pretutindeni prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. **La Kabul** domnea un frig siberian, iar la **Bombay** — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporul **Chusan** a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la **Bombay** cu mașina în stare de funcțiune, întîrzierile, recte penalizările, dînd totuși posibilitatea teoretică de a lupta pentru un loc în clasament. În fond, oricui i se puteau întîmpla dandanale de proporții în Australia, chiar liderilor, iar finalul cursei, pe măsura desfășurării ei, a dovedit-o. Dar, să nu anticipăm...

Așa s-a făcut că la **Bombay** reapăreau, ca din pămînt, ba chiar ca drăcușorii din cutie, echipaje de mult date dispărute. Elveții **Reust—Gratzer—Karrier (Renault 16 TS),** „semănătorii de cauciucuri" din **Iugoslavia,** s-au prezentat, cum-necum, la **Delhi,** deși fuseseră dați dispăruți. În **Iran,** la o pompă de benzină, li se dăduse motorină (!), ceea ce i-a obligat, după cîteva zeci de kilometri, să facă o vidanjare în bună regulă; apoi, au căzut într-o râpă și un camion cu șofer binevoitor (exemplar rarisim între **Londra** și **Sydney**) s-a chinuit ceasuri de-a rîndul ca să-i scoată de acolo. Peste alte cîteva ceasuri, în plin deșert, au fost nevoiți să schimbe patru amortizoare, complet scoase din uz. Cu prețul a 24 de ore penalizare (!) de fiecare control „omis", se putea însă continua pelerinajul spre **Bombay,** ceea ce au și făcut mulți.

Dar nu toți au răzbit cu dorința aprigă de îmbarcare pe **Chusan.** Multsupusul la încercări echipaj **Masson — Py (Simca)** a mai ieșit o dată din viraj, după **Gwalior,** lovind în plin un „morcov" de beton: **Py,** care conducea, s-a ales cu cîteva coaste și (taxa...) o claviculă ruptă, iar **Masson,** cu fractură de coloană și o ureche smulsă, a fost transportat pe calea aerului la un spital din **New-Delhi.**

Deosebit de dîrze s-au dovedit vajnicele reprezentante ale sexului frumos (de slab nu mai poate fi vorba!) **Rosemary Smith — Lucette Pointet (Ford Cortina Lotus)** care au schimbat cutia de viteze și un piston, evident prin improvizație, dar au ajuns la **Bombay.** Culmea, la fața locului n-au pontat la control, așteptînd alte trei zile (cu trei controale „omise", asta a însemnat 6 zile penalizare!) pentru ca piesele cerute să le sosească de la **Londra...**

Tot la **Bombay** avea să sosească o veste amuzantă: **Bentley**-ul 1930 reapăruse, deși fără șanse de a „prinde" îmbarcarea pentru **Freemantle.** În **Turcia,** cei trei viteji căzuseră într-o prăpastie, dar ieșiseră teferi. În **Teheran** fuseseră tamponați de un camion, unul dintre englezi plătind, de asemenea, taxa cursei — o claviculă! Numeroasele pariuri privind ajungerea la **Bombay** i-au determinat însă să continue. În schimb au anunțat că de pe malul Oceanului Indian vor face calea întoarsă cu... avionul, pentru că mașina lor valorează (moda...) mii de lire!

Cuplul **Syda — Heu (Simca)** avea să facă cunoștință cu un fel de fachirism într-ale mecanicii. Într-un sat, între **Delhi** și **Bombay,** mulțimea adunată le-a prilejuit un viraj imprudent, încheiat în șanț cu suspensia din față ruptă. Totul părea pierdut, dar, în acel moment, șeful poliției locale și-a făcut energic apariția, i-a invitat la el în casă pentru tradiționala „cinste", a lăsat un pluton de cerberi lîngă mașină pentru a o păzi, alți cîțiva în fața propriei case pentru a-i păzi pe piloți și a trimis un polițai acasă la potcovarul satului cu ordinul de a-i rechiziționa pentru ajutor tehnic. Peste puțină vreme și-a făcut apariția un moșneag de vreo 80 de ani, care s-a dus la automobil, a examinat defecțiunea, s-a apucat de lucru fără o vorbă și, în jumătate de oră (!), a sudat la foale piesa ruptă. Fericiți dar și înspăimîntați, cei doi francezi au continuat goana spre **Bombay,** iar pînă la încheierea cursei n-au mai avut nici un fel de necaz cu suspensia!

Poate cel mai mare performer, prin curaj și prin pricepere atît într-ale pilotajului, cît și într-ale mecanicii, s-a dovedit însă finlandezul **Aaltonen,** șeful echipajului **BMC 1800** din care mai făceau parte **Liddon** și **Easter.** Era, fără discuție, unul dintre favoriți, de altfel recunoscut ca un maestru al recuperărilor în raliuri. Iar etapele deosebit de lungi ale **„L.S."**-ului i-au dat dese prilejuri de a șterge întîrzieri împiacabile în aparență. Un prim exemplu, în semietapa de viteză de pe culmea **Lataban,** trenul anterior al mașinii sale s-a rupt. L-a reparat într-o oră și ceva și a reușit să recupereze pînă la numai 5 minute penalizare!

Reparația aceasta nu i-a permis, din criză de timp, să mai manifeste prudență. Înainte de **Kabul,** impetuosul **Rauno** ratase un viraj din cauza vitezei excesive și puntea din față a automobilului, ruptă și apoi legată cu sîrmă (!), l-a obligat să parcurgă aproape 3 000 km cu un vehicul care amenința să se prăbușească în orice moment. Dar ezitarea nu făcea parte din... echipamentul acestui echipaj: s-au lansat într-o teribilă cursă contracronometru, deși roata din stînga avea un joc de vreo 10 cm (!), cu scopul de a ajunge la **Bombay** minimum 4—5 ore înaintea controlului și a putea, astfel, să facă reparațiile de rigoare. **„Între Delhi și Bombay,** mărturisea **Aaltonen** ziariștilor, **ne-am năpustit ca niște brute, în ciuda mulțimii care ne astupa trecerea, se precipita asupra mașinilor și ne arunca flori".** Și au ajuns, prilejuindu-le apoi celor de față, printre care specialiști și ziariști care mai văzuseră la viața lor multe isprăvi remarcabile, un spectacol formidabil.

La cîțiva metri de parcul de control, în noaptea calmă, călduță a **Bombayului,** negri și cenușii de noroi, praf și sudoare, **Aaltonen, Liddon** și **Easter,** ajutați de un alt pilot **BMC, Tony Fall,** și de 2 mecanici ai firmei, au plonjat sub mașină. Pe margine, în picioare, siluetă calmă și fantomatică, **Peter Browning,** responsabilul tehnic al firmei, în lumină totuși palidă a 2—3 proiectoare improvizate, cronometra toate operațiile pentru a-i anunța cît mai au la dispoziție pînă la ora fatală. În tăcere respectuoasă, cei de pe margine asistau la o uluitoare demonstrație de competență și voință...

G. RUSSU-ȘIRIANU

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

ÎN C. C. E. LA BASCHET,

DINAMO BUCUREȘTI ELIMINATĂ DE SPARTAK BRNO

BRNO, 7 **(prin telefon de la trimisul nostru special).** Baschetbaliștii de la Dinamo Bucure[illegible] au reușit să treacă dific[illegible] men pe care l-au susț[illegible] seara în fața redutabil[illegible] ne a Cehoslovaciei, [illegible] pierzînd partida [illegible] lui de al doil[illegible] cu scorul de [illegible] ferență de [illegible] de cele 15 [illegible] rești, fap[illegible] total al [illegible] în fav[illegible] ce, f[illegible] a C[illegible] Ir[illegible] de [illegible] p[illegible] bilul: Spartak reface handicapul inițial de 15 puncte: 34—19. La [illegible] timp după reluare, [illegible] de[illegible] speranțe, [illegible] ce[illegible] br[illegible] trebuie spus[illegible] dinamoviștii au evoluat [illegible] ub valoarea manifest[illegible] meci cu Spartak. [illegible] Bo[illegible] dak

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București